



БИЗНЕС И ВЛАСТЬ:

КТО ОПЛАТИТ СТАРЫЕ ДОЛГИ?

стр. 2

БИЗНЕС И ВЛАСТЬ:

СЛЕДОВАТЬ ЛИ БУКВЕ
ЗАКОНА?

стр. 2

ТЕМА НОМЕРА:

НА ВОЛНЕ
ДОЛЛАРИЗАЦИИ?

стр. 3

АКТУАЛЬНО:

КУРТ В ШОКОЛАДЕ
ПОЛУЧИЛ ПРИЗНАНИЕ

стр. 4

Бриф-новости

Следующий этап – разведка

4 июля в ходе Совета иностранных инвесторов состоялось подписание протокола прямых переговоров между Министерством энергетики РК, АО НК «КазМунайГаз» и «Эни Исатай Б. В.» по предоставлению права на разведку и добычу углеводородов в рамках совместной разработки на морском участке «Абай» казахстанского сектора Каспийского моря, сообщается на официальном сайте КМГ.

По итогам переговоров достигнуты договоренности об обязательствах недропользователя по доле местного содержания и о выплате в пользу казахстанской стороны подписного бонуса. Это разовый фиксированный платеж недропользователя за приобретение права недропользования на контрактной территории.

Следующим этапом сотрудничества станет заключение контракта на разведку и добычу углеводородного сырья на участке «Абай».

Напомним, в марте 2019 года КМГ и «Эни» подписали соглашения о совместной деятельности и о финансировании в рамках совместной реализации проекта по участку «Абай».

Проблемный портфель

Кредитный портфель казахстанских банков сокращается. К маю совокупный объем займов БВУ РК составил всего 13,27 трлн тенге, сообщает Ranking.kz.

Аналитики отмечают, что токсичные кредиты с просрочкой платежей свыше 90 дней увеличились за год сразу на 5,7% и составили 1,28 трлн тенге, подчеркивая, что это уже весьма опасные 9,7% от всего ссудного портфеля при допустимом со стороны Нацбанка РК пределе в 10%.

Банки ведут борьбу за надежных заемщиков и готовы предоставлять максимально выгодные условия рефинансирования по кредитам всем казахстанцам, чья кредитная история говорит о дисциплинированности и добросовестности. При этом рефинансирование потребительских кредитов без обеспечения предлагают 11 из 28 БВУ РК. Максимальный и наиболее популярный срок рефинансирования – до 60 месяцев. Этот вариант предлагают семь банков из 10.

Подсчитали активы

Пенсионные накопления ЕНПФ к концу мая достигли 9,9 трлн тенге, увеличившись на 19,8% за год, сообщает Finprog.kz. В аналогичном периоде годом ранее сумма накоплений составила 8,3 трлн тенге, а рост – 18,1%.

Положительная динамика наблюдается по всем видам накоплений. По обязательным пенсионным взносам сумма увеличилась на 19,5% за год, по обязательным профессиональным пенсионным взносам рост составил 33,2%, а добровольные пенсионные взносы увеличились на 6,1%.

Также увеличились пенсионные выплаты, составив за январь-май 93,4 млрд тенге, годовой прирост – 1,7%. Из них переводы в страховые организации достигли 25,2 млрд тенге, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сумма увеличилась более чем в 3,5 раза.

Полученный инвестиционный доход ЕНПФ с начала 2019 года составил 279,9 млрд тенге – на 6,1% больше по сравнению с аналогичным периодом 2018 года. Чистый инвестиционный доход составил в текущем году 250,1 млрд тенге, годом ранее – 251,4 млрд тенге. Доходность пенсионных активов с июня 2018 года по май 2019 года для вкладчиков ЕНПФ составила 10,6% при инфляции в размере 5,3%. Реальная доходность по пенсионным активам ЕНПФ составила более 5%.

Процесс пошел

Троих жителей Атырау обвиняют в массовой гибели рыбы в реке Урал

В Атырау начался судебный процесс по делу о массовой гибели рыбы в реке Урал. В ходе первого судебного заседания подсудимые не признали своей вины, заявив, что обвинение выстроено на предположениях и в деле присутствует ряд нестыковок.

Дулат ТАСЫМОВ

Кого обвиняют

5 июля в суде №2 Атырау под председательством судьи Дауренбека Даумова начался судебный процесс в отношении бывшего директора КТП «Атырау Су Арнасы» (АСА) Руслана Курметова, действующего заместителя директора по производству Виктора Сущенко, начальника отдела капитального строительства Михаила Чурсина, ранее занимавшего должность начальника водоочистных сооружений предприятия.

Все трое обвиняются в совершении уголовных преступлений – по ч. 2 ст. 204 УК РК («Уничтожение чужого имущества, совершенного по неосторожности, причинившее особо крупный ущерб»), по ч. 3 ст. 328 УК РК («Загрязнение, засорение или истощение вод, повлекшие причинение особо крупного ущерба окружающей среде»). Кроме того, Руслан Курметов обвиняется по ч. 2 ст. 371 УК РК («Халатность, выраженная в неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязанностей лицом, приравненным на выполнение государственных функций,



Коллаж: Александр ИГИЗБАЕВ

повлекшая по неосторожности тяжкие последствия»).

Основной деятельностью КТП «АСА» является централизованное водопроводное и канализационное обслуживание и обеспечение водой населения и производственных предприятий Атырау. Предприятие производит забор воды из реки Урал, отстаивает ее, хлорирует, очищенную воду подает населению. А условно чистая вода, оставшаяся после очистки, сбрасывается обратно в реку.

Из обвинительного акта, озвученного прокурором Жаксылыком Сикимовым, следует, что хлорирование воды на предприятии производится хлорной водой с применением газообразного хлора с использованием гипохлорита кальция. Для обеззараживания питьевой воды используется реагент жидкого хлора. В качестве дезинфицирующего средства для очистки питьевой воды используется гипохлорит кальция, в качестве коагулянта – сернокислый алюминий,

глинозем, полиакриламид. Для удаления из воды всех примесей и запахов применяется активированный уголь.

Сброс механических осадков воды и очистка осветлителя производятся два раза в месяц, а дезинфекция – один раз в квартал. Для промывки фильтров применяется профильтрованная вода, содержащая в своем составе хлор, гипохлорит кальция. Очистка отстойников производится по мере накопления ила, осадков от исходной речной

воды. Вода, использованная для промывки, через промышленную канализацию сбрасывается в реку Урал.

При этом в 2018 году предприятие лимит на сброс воды в Урал. Разрешенный объем сброса условно чистых вод в реку на 2018 год для предприятия составлял около 3,3 млн куб. м воды в год, а фактически было слито свыше 6,7 млн куб. м.

стр. 4 >

За бензином в Казахстан

Жители Оренбургской области РФ пересекают границу для заправки своих автомобилей в Казахстане, чтобы сэкономить на топливе. Здесь бензин, газ и дизельное топливо стоят в два раза дешевле, чем в России. Единственное препятствие для экономии россиян – длинные очереди на границе.

Виктория БОРОДИНА

Дешевле вдвое

Неожиданный интерес к казахстанскому бензину и газу со стороны жителей приграничного региона РФ на таможенном посту «Жайсан» заметили пару месяцев назад. Недалеко от поста со стороны Актыбинской области построили новую автозаправочную станцию. Дальнобойщики рассказывают, что топливо на заправке раскупают быстро, но не только водители большегрузного транспорта, жители региона, но и гости из соседнего государства.

«На этой заправке часто заканчивается дизельное топливо. Недавно приехал очередной бензовоз, появилось дизельное топливо. Спрос высокий. У вас топливо в два раза дешевле», – рассказывает «Курсиву» дальнобойщик Виктор Гмырочкин.

Автоводители из Оренбургской области говорят, что, находясь в Казахстане, обязательно стараются заправить полный бак. Но есть и те, кто специально



Фото: www.shutterstock.com/Syda Productions

но пересекает границу, чтобы заправиться казахстанским топливом. Некоторые жители приграничного Акбулакского района Оренбургской области ради экономии на бензине приезжают заправлять автомобили в приграничный Мартукский район Актыбинской области два-три раза в неделю.

«Еду из Байконура в отпуск в Россию. Знаю, что в Казахстане бензин вдвое дешевле. И мне очень нравится, что у вас на всех трассах разница в цене примерно 1-2 тенге. Я так понимаю, государство контролирует это. А в России в апреле была одна цена на ГСМ, сейчас еще дороже, и разброс цен ощутимый», – де-

лится с «Курсивом» жительница города Байконура Александра Ивлева.

По данным областного управления предпринимательства Актыбинской области, средняя цена на бензин марки АИ-95 в области составляет 149 тенге за литр, в Оренбургской области – 41,79 рублей, или 252,8

тенге. То есть топливо дешевле почти на 100 тенге. Сжиженный газ в Актобе стоит 53 тенге, в Оренбурге – 24,19 рубля, или 146,3 тенге за литр. При заправке полного бака экономия становится ощутимой, говорят автоводители.

стр. 3 >

На волне долларизации?

Западный регион страны с начала года изменил свои предпочтения в покупке валюты в пользу американского «зеленого»

Постепенное подорожание российского рубля с начала 2019 года уже вызвало резкое падение спроса на эту валюту сразу в двух областях – Атырауской и ЗКО, в каждой из них зафиксировано уменьшение продаж более чем на 2 млрд рублей по сравнению с 2018 годом. Активнее ли народ скупает доллары и почему, выяснял «Курсив».

Людмила КАЛАШНИКОВА

За шесть месяцев 2019 года тенге показал ослабление своих позиций по отношению к двум иностранным валютам: согласно официальным данным Национального банка РК, за полгода на 6,3% в стране подорожал доллар США, на 7,5% вырос курс российского рубля. Отметим, что за январь-июнь 2019 года евро стал дешевле на 0,4%.

Спрос на рубль

«Курсив» проанализировал данные в разрезе западного региона РК, предоставленные филиалами Национального банка РК по четырем областям. Выяснилось, что основной валютой спроса в западных областях РК является российский рубль. Эту особенность специалисты главного финрегулятора РК объясняют тем, что географически три области западного региона граничат с несколькими областями России, куда население периодически выезжает за покупками широкой номенклатуры товаров как для личного потребления, так и для реализации в торговых точках. На покупку «деревян-

го» приходится свыше 90% всех расходов жителей региона на иностранную валюту. Однако резкое подорожание рубля относительно тенге уже внесло свои коррективы – продажи российских денег по областям с начала 2019 года ошумито просели.

Лидером по объему приобретаемых российских рублей является ЗКО. Западноказахстанцы за пять месяцев 2019 года приобрели в банках второго уровня и обменных пунктах 4,9 млрд рублей. Однако при сравнении с аналогичным периодом 2018 года становится понятно, что ситуация здесь не самая радужная: за январь-май прошлого года население ЗКО купило на 2 млрд рублей больше.

В Атырауской области за январь-май 2019 года банки и обменные пункты продали населению 3,5 млрд российских рублей. Это незначительно – всего на 234 млн рублей – меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Атыраусцы в январе-мае этого года купили 1,9 млрд рублей. Причем в сравнении с пятью месяцами прошлого года становится очевидно: жители этой области так же, как и западноказахстанцы, теряют интерес к российской валюте. Итог – рублей куплено на 2,5 млрд меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Наименьший спрос на российскую валюту проявляют жители Мангистауской области – здесь за пять месяцев текущего года было куплено 243,4 млн рублей (именно эта область территориально находится дальше всех от границы с РФ – «Курсив»). По данным Мангистауского филиала Нацбанка, в области наметилась тенденция к снижению спроса

Объемы продаж иностранных валют на западе РК

Год	Атырауская область			ЗКО			Мангистауская область					
	Р млрд	\$ млн	€ млн	Р млрд	\$ млн	€ млн	Р млрд	\$ млн	€ млн			
Январь-Май												
2019	3,5	66,7	10	1,95	155,5	9,1	4,9	69,8	10,4	1,3	132,7	8
2018	10,8	198,4	24,8	10,4	353,9	21,6	18,5	123	18,5	4,2	357,8	17,8
2017	7,3	217,2	23,7	10,9	339,7	19,6	13,7	139,8	15,6	4,8	434,5	28,9

*по данным областных филиалов Национального банка РК

на эту валюту еще год назад и продолжает набирать обороты: разница между прошлогодними объемами продаж «деревянного» и январем-маем 2019 года составила 338 млн рублей.

«Зелень» в тренде

Американский доллар также является привлекательной валютой на западе РК для населения Атырауской области. БВУ и обменные пункты продали за январь-май 2019 года жителям этой области \$155,5 млн. Отметим, что атыраусцы демонстрируют стабильно высокий спрос в отношении «зеленого»: эта сумма выросла по сравнению с аналогичным периодом 2018 года на \$34,7 млн.

Вторыми по объемам приобретенных долларов стоят жители Мангистауской области: за пять месяцев текущего года они приобрели \$132,7 млн. Здесь, наоборот, повышение курса доллара отпугнуло потенциальных покупателей этой иностранной валюты – в итоге мангистаусцы купили долларов за означенный период времени меньше на \$5,8 млн, чем за пять месяцев 2018 года.

Всплеск интереса к американской валюте наметился в ЗКО – за те же январь-май 2019 года западноказахстанцы купили \$69,8 млн (на \$26,6 млн больше, чем за аналогичный период прошлого года).

Стабилен спрос на доллары в Атырауской области: за указанный период этого года банки второго уровня и обменные пункты продали здесь \$66,7 млн (на \$5,8 млн больше, чем в 2018 году).

В областных филиалах Нацбанка РК пояснили, что постепенно – в пределах 5–10% – ежегодно вырастает спрос на европейскую валюту – евро. Однако ажиотажного спроса на нее нет. Приобретают евро в основном те, кто едет путешествовать в Европу, обучает детей за границей, проходит лечение в европейских медицинских клиниках.

Скромные вклады – в тенге, солидные – в долларах

Относительно депозитного рынка в Нацбанке пояснили, что население западного региона хранит свои сбережения в двух валютах – тенге и долларах США. Так, наибольшая сумма накоплений на конец мая 2019 года находится на депозитах населения Атырауской области – 255,8 млрд тенге (из них 70,7% – это тенговые вклады). Депозиты физических лиц Атырауской области в общей сумме составляют 223,6 млрд тенге (из них 64% – это накопления в национальной валюте), ЗКО – 215 млрд (тенговых вкладов 70%).

Наименьшая сумма банковских вкладов у жителей Мангистауской области – 193,3 млрд тенге (из них 55,5% – в национальной валюте).

На официальном сайте Казахстанского фонда гарантирования депозитов содержится информация о том, что валютные вклады предпочитают, в основном, держатели крупных сумм. Для них главным критерием выбора валюты сбережений, в отличие

Точка зрения



Айдархан КУСАИНОВ, экономист.

«Сейчас в экономике Казахстана стал проявляться нехороший знак – народ опять стал отдавать предпочтение доллару, пошла очередная волна долларизации. Полностью отказаться от иностранной валюты не может ни одно государство, она нужна: кто-то едет за границу, кто-то делает переводы детям, кто-то бизнесом занимается – возит товары из соседних государств.

Но еще год-два назад мы видели существенное перестроение предпочтений казахстанцев в сторону рубля, что отражало нашу реальность – у нас налажены торговые связи с Россией. И это было нормальным, здоровым поведением торговых агентов – покупать ту валюту, которая тебе нужна. Сегодня люди перестали покупать рубль, а покупают доллар, потому что, я предполагаю, психологически они опять настроили

себя на то, что «доллар – он и в Африке доллар, а рубль колеблется, непонятно, сколько он будет стоить завтра».

Я считаю, что такая ситуация – неизбежный результат стабильности номинального курса доллара, и это очень плохо. Когда курс тенге к доллару, рублю туда-сюда плавал, менялся, отражал какие-то экономические реалии, все было нормально. Сейчас, когда курс доллара зафиксирован в коридоре 380–383 тенге, народ думает: «Валюта стабильная, ее нужно покупать. Поеду в Россию, обменяю там доллары на рубли». Таким образом, мы опять стали привязываться к доллару, опять у людей стала проявляться долларизация сознания. И если курс уйдет за 390 тенге за доллар, то у народа начнется мегапаника и начнут расти цены – даже на то, что приобретается не за доллары.

Я думаю, что людям не стоит паниковать. Тенге будет плавать относительно рубля, и какие-либо валютные игры возможны, если у вас лично есть навык валютного трейдера. Уходить в доллары, на мой взгляд, тоже не имеет смысла – маржа обменников меньше колебания курса, на этом вы много не заработаете».

оттенговых вкладчиков, является сохранность и диверсификация средств, а доходность является второстепенным фактором. Так,

до 82% долларовых депозитов населения страны приходится на вклады в размере свыше 500 млн тенге.

За бензином в Казахстан

< стр. 1

Выстоять очередь

Однако чтобы сэкономить на топливе, приходится запастись терпением и выстоять очередь на границе. В летний период пассажиропоток на пограничном пункте «Жайсан» увеличивается. И если владельцам легкового транспорта в очереди в пункте пропуска приходится стоять два-три часа, то водителям большегрузного транспорта – до 20 часов.

В том, что жители приграничных населенных пунктов Оренбургской области приобретают бензин, сжиженный газ и дизельное топливо в Атырауской области, нет ничего удивительного, говорят специалисты областного управления предпринимательства. Законодательно это не запрещено, к тому же увезти россияне могут только то, что поместится в топливный бак. Поэтому к дефициту топлива повышенный интерес со стороны соседей не приведет, уверены в ведомстве.

«Это потребительский объем, который они в машину заправляют. В основном это жители близлежащих к границе районов. Большого оттока топлива нет. В канистрах его вывозить нельзя. В них даже АЗС по технике безопасности не имеют права отпускать бензин. Запретить им заправляться мы не можем, мы приграничный район», – говорит в комментариях «Курсиву» руководитель отдела торговли областного управления предпринимательства Майя Бименова.

К слову, на июль Атырауской области выделено свыше 11 тыс.

тонн бензина марки АИ-92, 13,5 тыс. тонн дизельного топлива. Это полностью покрывает потребность региона в ГСМ.

Недоступная граница

Что касается очереди на границе, то ситуация эта повторяется ежегодно в летний период. На проблему обращают внимание и рядовые жители, и предприниматели, нацеленные на приграничное сотрудничество. Эту тему обсудили на очередной квест-сессии с участием представителей российского бизнеса. Инициатором проведения мероприятия стала РПП «Атамекен».

«При переходе государственной границы бывают проблемы. Очень сложно перейти как с нашей стороны, так и со стороны России. Между тем предприниматели везут скоропортящиеся продукты, и они не могут долго стоять в очередях», – отметил заместитель руководителя РПП «Атамекен» по правовым вопросам Руслан Куйшинов.

Предприниматели и дальнобойщики связывают очереди на границе с низкой пропускной способностью пограничных пунктов. Причем больше претензий возникает к российской стороне. Если со стороны Атырауской области на посту четыре полосы для пограничного досмотра транспорта, то с Оренбургской – всего две.

Как сообщили «Курсиву» в РПП «Атамекен», специалисты уже обратились в правительство с предложением увеличить количество полос для пограничного контроля с четырех до шести. Такие же действия предприняла и российская сторона.

С прицелом на будущее

НКОК готовится к увеличению добычи нефти на Кашагане

После проведенного весной капитального ремонта НКОК сумела не только быстро восстановить прошлогодний уровень добычи, но и увеличить ее. При этом оператор продолжает модернизацию оборудования установок по подготовке нефти.

Дулат ТАСЫМОВ

Без остановок

27 июня в Атырау прошли общественные слушания по разделу Охраны окружающей среды к проекту установки двух дополнительных ребойлеров на каждую технологическую нитку установки комплексной подготовки нефти (УКПН) в наземной установке комплексной подготовки нефти и газа (УКПНИГ) «Болашак».

«Установка дополнительных ребойлеров не предусматривает увеличения мощности производства, но позволит в непрерывном режиме экспортировать сырье», – сказал в ходе слушаний руководитель группы обеспечения эффективности «Норт Каспиан Оперейтинг Компани» (НКОК) Азамат Кантарбаев.

Рейберы – это теплообменники, расположенные вблизи днища колонны регенерации (или дистилляции), предназначенные для выпаривания части физических или химических растворов. Трубчатые горизонтальные теплообменники имеют обширную паровую камеру, позволяющую разделить произведенный пар и жидкость.



Установка дополнительных ребойлеров позволит в непрерывном режиме экспортировать сырье.

Представитель НКОК пояснил, что номинальная способность переработки завода остается прежней, но установка дополнительных ребойлеров позволит производить его эксплуатацию в непрерывном режиме. При этом при монтаже самого оборудования производство все же придется остановить. Обычно для этого используются периоды капитального ремонта либо периоды ремонта объектов смежной инфраструктуры.

«Иными словами, используется любая возможность планирования прекращения подачи нефти с месторождения», – говорит Азамат Кантарбаев.

По его словам, как правило, капитальный ремонт проводится

каждые два-три года. В целом на установку шести ребойлеров уйдет 16 недель.

Отметим, что в непосредственной близости от границ санитарно-защитной зоны УКПНИГ «Болашак» расположено несколько населенных пунктов: разъезды Ескене, Карабатан, Таскескен и 496. Расстояние от завода до ближайшего населенного пункта – железнодорожного разъезда Таскескен – 8,4 км. Площадь санитарно-защитной зоны составляет 7 км.

Это зависит от...

Напомним, что после проведенного в текущем году капитального ремонта компания увеличила точный объем добычи с 330 тыс. до 370 тыс. баррелей.

«В целом общий уровень эксплуатационной надежности остается высоким и продолжает превышать ожидаемые показатели, при этом особое внимание уделяется обеспечению безопасности», – ответили «Курсиву» в пресс-службе НКОК.

При этом по итогам 2018 года в сравнении с предыдущим годом оператор повысил объем производства сразу на 58% – с 8,2 млн до 13,2 млн тонн нефти.

И по прогнозам Министерства энергетики РК, которые озвучил в ходе недавней отчетной встречи в Нур-Султане глава ведомства Канат Бозумбаев, к 2025 году уровень добычи нефти на морском месторождении Кашаган должен вырасти до 15 млн тонн в год. На вопрос, когда и как будет происходить следующий этап увеличения добычи нефти, в пресс-службе НКОК ответили, что компания «уже сделала первый важный шаг во время капитального ремонта», модернизировав свои скважины, расположенные на морском комплексе и переведя некоторые из них из добывающих в нагнетательные.

«Дальнейшие возможные шаги включают модернизацию существующего компрессора закачки сырого газа на Кашагане, увеличение производительности морских и наземных объектов, дополнительное бурение и строительство дополнительных трубопроводов между объектами», – сообщили в компании. Эти улучшения, при условии предварительного согласования с правительством Казахстана и инвесторами, позволят увеличить добычу нефти до 450 тыс. баррелей в сутки.

АКТУАЛЬНО

Комбинационное зрение

Курт в шоколаде получил признание

Если в 2001 году на единственной в западном регионе кондитерской фабрике производили всего 120 тонн продукции, то сейчас уже 700 тонн разных сладостей. В прошлом году здесь начали выпускать и вовсе уникальные изделия: курт и балкаймак в шоколаде.

Ольга ЗОЛОТЫХ

Первый свой бизнес Надежда Карась открыла в 1989 году – это была профессиональная кулинарная тренинг-школа. Здесь обучали тем профессиям, которые в то время были в дефиците, – официанты, кондитеры, повара. Этот бизнес практически не требовал вложений, но и дохода особого не приносил. Почти через 10 лет после создания тренинг-школы появилось еще одно дело – Надежда Карась занялась розничной торговлей, а еще через несколько лет создала торгово-производственную компанию.

«В те времена нужно было только знать, как заработать. Мы, например, брали крошку на актауском заводе пластмасс и продавали ее в Москве. А отсюда везли продукты питания, которые у нас были в дефиците. Сначала было «купи-продай» – на этом легче и быстрее всего можно было заработать», – рас-



Фото предоставлено ТОО «Кондитерская фабрика «Волна»

сказывает «Курсиву» Надежда Карась.

В начале 2000-х ей пришла идея открыть производство, а так как Надежда Карась по первому образованию технолог по приготвлению пищи, а по второму – экономист, то долго думать не пришлось. Решено было открыть кондитерскую фабрику.

«В 2001 году мы выкупили здание старой хлебобулочной,

провели реконструкцию, закупили оборудование, обучили персонал. Начали всего с 34 наименований кондитерской продукции, сейчас выпускаем уже больше ста наименований», – говорит собеседница «Курсива».

Несколько лет назад предпринимательница взяла в кредит 235 млн тенге. Средства пошли на расширение производства. Если раньше фабрика была неболь-

шая – всего около 1 тыс. кв. м, то сейчас она увеличилась вдвое, также закупили дополнительное оборудование. Количество линий выросло в три раза – с четырех до 12. Сейчас на единственной кондитерской фабрике в западном

регионе Казахстана выпускают мармелад, зефир, бисквит, шоколадные конфеты и многое другое. Вскоре будет запущена новая карамельная линия, а также автома-

тическая линия по производству сахарного печенья и вафель.

«Сырье используем не все казахстанское. Местного содержания у нас где-то 70%. Муку, сахар, сгущенное молоко, сливочное масло, патоку мы закупаем в Казахстане, а из России возем масло какао, шоколадную глазурь, пектин, агар и все остальное», – добавляет Надежда Карась.

Новый бренд

18 лет назад на фабрике выпускали всего 120 тонн продукции в год, сейчас – 700 тонн. За эти годы были открыты филиалы в Алматы, Нур-Султане, Астрахани, создано совместное предприятие и фабрика в Таджикистане. А продукция мангистауского производителя побывала на многих мировых выставках. При этом оригинальный дизайн коробки, по которому сразу можно узнать регион, разработывает сама Надежда Карась.

«В прошлом году перед Саммитом глав прикаспийских государств вызвал меня аким области и дал 10 дней на разработку Мангистауского бренда. Так были придуманы курт и балкаймак в шоколаде. Сейчас на это лакомство мы оформляем патент», – говорит предпринимательница.

Один плюс два

Но на мармеладе и шоколаде Надежда Карась решила не останавливаться. В июле прошлого года бизнесвумен открыла завод по производству гофротары, где

сейчас изготавливают 20 видов коробок. На его открытие был оформлен кредит по одной из государственных программ. Запуск производства обошелся в 70 млн тенге. Поначалу завод открыли для собственных нужд, потому что заказывать коробки из Павлодара, Семей или Алматы было невыгодно и дорого.

«Возить гофрокартон с севера или востока страны нерентабельно. Оттуда надо заказывать вагонами – это дорого, а по сути мы возем воздух – картон же легкий. И в какой-то момент я решила, что нужно создать производство здесь. В Москве на выставке познакомилась с производителями оборудования из Калининграда, отсюда все заказала, построила завод на нашей базе», – отмечает Надежда Карась.

Сам картон для коробки все же приходится заказывать в России – его возят из Астрахани. Клиентами нового завода стали швейные и обувные фабрики, компании, которые занимаются изготовлением пирогов, тортов, пирожных.

Есть в планах у бизнесвумен и третье производство – уже в конце года на территории свободной экономической зоны «Морпорт Актау» будет запущен завод по производству полимерной упаковки. На заводе будут изготавливать коррексы (пластиковые упаковки с ячейками для конфет), а также различные пластиковые контейнеры.

Заказы проплывают мимо

Уральская швейно-трикотажная фабрика простаивает без заказов – предприятию сложно конкурировать с китайским ширпотребом, который заполнил местные рынки. От участия в госзакупках на фабрике «Надежда» отказались сами – условия поставки товаров настолько кабальные, что коллективу себе дороже участвовать в тендерах.

Людмила КАЛАШНИКОВА

Ширпотреб не в помощь

ТОО «Швейно-трикотажная фабрика «Надежда» – одно из старейших производственных предприятий ЗКО, в этом году ему исполнился 51 год. Здесь трудятся 87 человек. Стаж работы у большинства специалистов – от 18 до 35 лет. Ассортимент фабрики насчитывает более 100 наименований продукции легкой промышленности – от белья и постели до форменной одежды и пальто. Почему же предприятие не выдерживает конкуренции?

Коммерческий директор фабрики «Надежда» Амантай Туремуратов объясняет: для производства продукции приходится закупать

в России ткани, молнии, нитки, потому что в Казахстане их не производят. «Поэтому нам трудно конкурировать по цене с российскими товарами – их себестоимость ниже. Китайские вещи шиты сплошь из искусственных тканей, но потребителя привлекает низкая цена, поэтому и с ними мы не выдерживаем конкуренции». При этом, по его словам, уже больше трех лет фабрика сознательно не участвует в тендерах на госзакупки – предприятию это невыгодно.

Г-н Туремуратов пояснил «Курсиву», что зачастую уже после того, как тендер был ими выигран, они узнавали, что вначале должны пошить и поставить заказ на госпредприятие. Оплату же государство готово перечислить легковикам спустя лишь 60 дней после исполнения заказа. Эти условия создавали дополнительную головную боль для фабрики: где найти деньги, чтобы закупить ткани, выплатить зарплату рабочим? И это с учетом того, что российские поставщики тканей работают с казахстанскими производителями только по 100% предоплате. В итоге руководство фабрики приняло решение перестать участвовать в госзакупках.

Соседи помогли

Амантай Туремуратов рассказывает, что очень мало заказов фабрика получает и от местных промышленных предприятий и



Фото: Людмила КАЛАШНИКОВА

бизнес-сообщества. Многие из них предпочитают заказывать спецодежду в России и Китае.

Из тех предприятий, которые постоянно заказывают в «Надежде» рабочую форму, г-н Туремуратов может назвать лишь несколько – это АО «Нуржанар», АО «Белес», автозаправки Аксайской нефтебазы, ТОО «Конденсат-АЗС» и ТОО «Нефтэк». Причем последние заказывали комбинезоны «зима-лето» для своих сотрудников в России и лишь два года назад, когда на

фабрике сшили для них несколько образцов спецодежды, поняли, что качество местного пошива ничуть не хуже привозного, и стали заказывать комбинезоны и куртки с логотипом «Нефтэк» здесь.

По словам коммерческого директора казахстанской фабрики, им никак не удается найти общий язык с руководством нефтегазовых предприятий ТОО «Жайык Мунай», КПО б. в. и АО «Конденсат». На все предложения здесь отвечают отказом, объяс-

няя его тем, что у них есть свои поставщики.

Чтобы найти для фабрики крупные заказы по пошиву спецодежды, ежегодно ее коммерческий директор выезжает за 800 км – в Атыраускую область, на месторождения Тенгиз и Карабатан. Он рассказывает, что компания Isker стала постоянным клиентом уральской швейной фабрики. Заказывают спецодежду для своих сотрудников еще две иностранные фирмы, занятые в

разработке месторождений Атырауской области, – Arctic и CCEP (Cohsolited Contracting Endihering and Prouement S.A.L Offshore).

Заказчику важна скорость

В работе с иностранными компаниями есть свои подводные камни, говорит собеседник «Курсива». «Они делают заказ впритык к сроку поставки – к примеру, за две недели до зимы просят сшить 3 тыс. комплектов зимней спецодежды. Наши швеи в неделю могут освоить пошив до 500 комплектов зимней одежды. Мы объясняем руководству инофирм, что нам было бы легче работать по предварительному заказу, но они не соглашаются, поэтому с большими заказами мы работаем в авральном режиме», – объясняет Амантай Туремуратов.

Многие руководители инофирм просят, чтобы руководство «Надежды» показало им свою фабрику, прежде чем они примут решение стать их заказчиками. Однако, как отмечает г-н Туремуратов, хвастаться им кроме профессионализма коллектива нечем.

«Мы шьем качественно, из хороших тканей и, несмотря на то, что многие заказы на пошив спецодежды проплывают мимо нас, пытаемся найти клиентов любой ценой. Те, кому мы уже что-тошили, обязательно возвращаются», – заключил Амантай Туремуратов.

Процесс пошел

< стр. 1

Причина массовой гибели рыбы

По словам прокурора, в период со 2 по 27 декабря 2018 года были превышены объемы сброса условно чистой воды с примесями хлора в реку Урал со сбросной трубы предприятия. Это повлекло загрязнение поверхностных вод реки, что привело к гибели частиковых рыб и рыб осетровых пород в садках ТОО «Луговской конный завод» и РГКП «Урало-Атырауский рыболовный завод».

«Впервые погибшая рыба была обнаружена сотрудниками Атырауской территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира 2 декабря 2018 года в районе канала Перетаска по реке Жайык, в границах горо-

да Атырау», – сказал Жаксылык Скимов.

3 декабря 2018 года около сбросной трубы КТП «АСА», где ощущался резкий запах хлора, сотрудниками рыбоохранной инспекции подо льдом и ниже по течению реки была обнаружена погибшая рыба.

В общей сложности, по информации обвинения, масса погибшей рыбы в Урале превысила 14,2 тонны, в результате чего предприятием государству причинен ущерб на сумму около 13,9 млн тенге. Также погибло 1,7 тонны осетрового маточного поголовья в РГКП «Урало-Атырауский рыболовный завод». Предприятию нанесен ущерб в размере 429,7 млн тенге. В садках ТОО «Луговской конный завод» погибло более 100,5 тон-

ны осетровых. Согласно справке об имущественном ущербе приятно, балансовая стоимость осетровых составила более 626 млн тенге.

Как следует из заключения комплексной судебно-экологической экспертизы от 2 апреля 2019 года, рыба, отобранная для экспертного исследования 27 декабря 2018 года из точек начиная от «АСА» и ниже по течению реки, погибла в результате поступления в воду высокотоксичного хлора. Причиной массовой продолжительной гибели всех рыб явилось отравление в результате воздействия хлора, приведшего к нарушению дыхательных функций рыб.

Согласно заключению комплексной судебно-экологической экспертизы от 8 мая 2019 года, в декабре 2018 года на окружа-

ющую среду участка реки Урал начиная от поселка Геолог и вниз по течению до канала Зарослый произошло негативное антропогенное воздействие, которое выразилось в сбросе в реку вод, содержащих повышенное количество свободного хлора, обуславливающих повышенную концентрацию хлоридов.

«Источником хлоридов и свободного хлора явились условно чистые воды, сбрасываемые в реку Урал КТП «АСА», – обозначил прокурор. Он отметил, что между расследованным событием массовой гибели рыбы, произошедшем в декабре 2018 года, и изменением экологического состояния окружающей среды имеется причинно-следственная связь, которая выражается в ухудшении экологического состояния реки Урал

в результате производственной деятельности КТП «АСА».

Вину не признают

Между тем обвиняемые, которые дали слово после оглашения обвинительного акта, сообщили, что не признают свою вину в полном объеме. Адвокат г-н Суценко Бауыржан Уразов отметил, что «обвинение выстроено на предположениях» и следствием не установлено, в каком количестве был сброшен хлор.

Он также отметил, что в тушках погибшей рыбы ТОО «Луговской конный завод» был обнаружен аммиак. Хотя не было установлено, что «АСА» сбрасывает аммиак. «Имеется ряд нестыковок, которые мы предоставим в ходе судебного разбирательства», – сказал адвокат. Кроме того,

защита попросила суд запросить у центра судебной экспертизы Министерства юстиции РК Методу судебно-экспертного экологического исследования с целью установления причины массовой гибели водных позвоночных животных водоемов, загрязненных промышленными отходами. Защита хочет доказать, что проведенные исследования не соответствуют нормам. А также сторона защиты ходатайствовала в суде о приобщении к материалам дела информации о проведении в 2018 году в реке Урал дноуглубительных работ, осуществляемых АО «Павлодарский речной порт». По мнению адвокатов, согласно проекту оценки воздействия на окружающую среду, в результате этих работ в реке Урал могло погибнуть некоторое количество рыбы.