

**СИТУАЦИЯ:**  
ЗЕМЕЛЬНЫЙ ДЕФИЦИТ  
И БЛАТ

стр. 2

**ТЕМА НОМЕРА:**  
РЕКОНСТРУКЦИЯ ДЮКЕРА  
В СЕМЕЕ

стр. 3

**ТЕМА НОМЕРА:**  
УДОЧКА И СЕТИ В ПОМОЩЬ

стр. 3

**БИЗНЕС:**  
СТРАУСИНАЯ ПОЛИТИКА ДЛЯ  
ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

стр. 4

## Бриф-новости

### 20 млрд ущерба

Глава КСЧ Владимир Беккер назвал предварительную сумму ущерба от ЧС в городе Арыс, передает kursiv.kz.

«По предварительным данным, (в городе – kursiv.kz) больше 8 тыс. объектов, около 6 тыс. повреждено. Эта цифра не окончательная. ... ущерб от ЧС – приблизительно 20 млрд тенге. Эти средства необходимы для восстановления», – сказал г-н Беккер на брифинге в ЦЦК.

Однако, по его данным, эти цифры могут измениться в сторону увеличения.

«Я думаю, где-то к 15 июля будет точная цифра, потому что оценщики работают, работы там достаточно много. Что касается поврежденных жилых домов, то все они будут восстановлены», – сообщил глава КСЧ.

Напомним, взрывы на военном складе города Арыс начались утром 24 июня. В этот же день аким Туркестанской области Умирзак Шукеев принял решение об эвакуации жителей. В результате ЧС погибли три человека.

### Списать кредиты

Более 88 млрд тенге выделено из бюджета на списание кредитов населения, передает kursiv.kz со ссылкой на Указ президента «О мерах по снижению долговой нагрузки граждан Республики Казахстан».

Как отметил министр финансов Аликсан Смаилов на заседании правительства, уточнение предлагается провести с сохранением показателей «Прогноза социально-экономического развития страны на 2019 год», скорректированного в апреле текущего года.

«Финансовое обеспечение реализации поручений президента будет осуществлено за счет перераспределения части средств, предусмотренных на создание Фонда прямых инвестиций (300 млрд тенге из 370 млрд тенге). Уточнение расходной части бюджета осуществлено по трем направлениям. В том числе путем снижения долговой нагрузки населения по потребительским кредитам. В качестве прямой и адресной финансовой помощи за каждого заемщика, отнесенного к категории граждан, оказавшихся в сложной жизненной ситуации, государство погасит основной долг и начисленное по нему вознаграждение в общем размере до 300 тыс. тенге», – сказал глава Минфина.

Уточним, для более 250 тыс. заемщиков это означает полную оплату общего размера задолженности, включая основной долг и вознаграждение. Для остальных заемщиков будет погашена часть их долга в размере 300 тыс. тенге, что станет существенной поддержкой в восстановлении их платежеспособности и снижении долговой нагрузки.

На эти цели проект предусматривает расходы в сумме 88,5 млрд тенге.

### По социальной цене

В Усть-Каменогорске начали продавать социальный уголь, за лето льготным категориям граждан планируют поставить 40 тыс. тонн твердого топлива.

Акимат Усть-Каменогорска заключил меморандум с руководством угольного разреза АО «Каражыра» о поставках угля по сниженным ценам для социально уязвимых слоев населения.

Согласно информации заместителя руководителя городского отдела ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Нуржана Жапбарова, первые поставки угля уже начались.

Цена на товар для льготников будет на 450 тенге меньше, чем для остальных покупателей, и составит 8750 тенге за тонну. На сегодняшний день в отдел ЖКХ поступило уже более 180 заявок.

## Депутаты-бизнесмены – спонсоры народа

Состояние одного из депутатов маслихата ВКО оценивается в \$185 млн

**От принятых народными избранниками решений зависит курс развития региона. «Курсив» провел анализ состава областного маслихата и выяснил, кто «рулит» в ВКО по доверенности народа.**

Оксана СОСНОВСКАЯ

### Народный избранник с миллионным активом

В представительном органе ВКО – 43 народных избранника. Более половины из них имеют опыт работы в областном маслихате. Девять человек «депутатствуют» третий-пятый срок.

Рекордсмен, получавший поддержку избирателей шесть раз подряд – предприниматель, директор ТОО «Агрофирма «Приречное» Мухит Тумабаев. Масштаб работы его сельхозформирования можно оценить по реализуемым проектам. На сайте акима ВКО, к примеру, указано, что в 2002 году в агрофирме провели реконструкцию дренажной и ирригационно-оросительной систем стоимостью \$5,4 млн.

Но Мухит Тумабаев далеко не единственный успешный предприниматель среди депутатов. В финансовом плане лидером является один из влиятельных бизнесменов Казахстана Анатолий Балущкин. Он в списке богатейших людей страны, составленном журналом Forbes. Основатель, председатель совета директоров группы компаний «Бипэк Авто-Азия Авто» в 2019 году занял 33 место, поднявшись с прошлого года на два пункта и увеличив свое состояние, по оценке Forbes, со \$165 млн до \$185 млн.



Рисунок: Анна РАХИЛЬКИНА

На сайте Казахстанской фондовой биржи отмечено, что 1 октября 2018 года предпринимателю принадлежало 72,01% акций крупнейшего автосборочного завода Казахстана АО «Азия Авто», а 1 апреля 2019 года – 74,51%. Суммарная рыночная стоимость всех акций АО оценивается в 17,5 млрд тенге.

Никто из остальных депутатов в республиканских финансовых рейтингах пока не отметился. Но с учетом того, что в шестом со-

звье 27 человек руководят крупными сельхозформированиями, компаниями и фирмами, можно предположить, что в областной аналогичный список многие из 16 глав КХ и директоров ТОО, 11 генеральных, председателей совета директоров и президентов сумели бы войти.

В рамках аналитического отчета депутатского корпуса за первые два года работы шестого созыва, опубликованного на сайте областного маслихата,

особо отмечена спонсорская помощь, оказанная народными избранниками жителям и организациям области в сумме 1,2 млрд тенге.

Более половины всех обращений восточноказахстанцев к депутатам (50 из 95) касались социальных вопросов. Часто горожане и сельчане просили помочь им материально, оплатить поездку на соревнования, лечение, покупку угля. Решали избиратели и вопрос занятости,

трудоустройство обратившихся в свои фирмы.

### Без должности, но чемпионка

Из видных фигур металлургического сектора Востока депутатом является президент АО «УК ТМК» Асем Мамутова, гендиректор ТОО «СемАЗ» Асемжан Дускужанов и гендиректор АО «Семмашзавод» Нурлан Омаров.

стр. 3 >

## Рекам нужен часовой

В ВКО предлагают оцифровать все реки и водохранилища

**Система гидрологического мониторинга в Восточно-Казахстанской области, по мнению экспертов, требует обновления. Новая цифровая модель прогнозирования необходима как для предотвращения последствий паводка, так и для развития гидроэнергетики восточной части страны.**

Ирина ОСИПОВА

### В зоне риска

Восточный Казахстан считается одним из самых паводкоопасных регионов РК, ведь 40% всех водных ресурсов республики сосредоточены именно на земле Рудного Алтая. Только за прошлый год ущерб от весеннего паводка в ВКО, в котором пострадали 10 районов области, превысил 3 млрд тенге. Подтопленными оказались также Усть-Каменогорск и Семей, где из-за взрывов льда на Иртыше были повреждены 17 судов технического флота РГП «Казахстан су жолдары» с ущербом более 6 млрд тенге.

В каждый из критических годов местные власти выделяют колоссальные средства на ликвидацию последствий.



Фото: Ирина ОСИПОВА

По мнению экспертов, водные ресурсы каскада ГЭС в ВКО можно было бы использовать более эффективно.

Население, представители бизнеса несут убытки. Не раз после крупных подтоплений РГП «Казгидромет» критиковали за неточные прогнозы. Заместитель министра внутренних дел РК

Юрий Ильин упоминал о том, что «в ряде регионов произошли ошибочные расчеты – как по количеству выпавших осадков в виде снега, так и по температурному фону, несвоевременно

были сделаны расчеты по паводковой обстановке».

В ответ на критику представители главной метеослужбы называли объективные причины – к неточностям приводит отсут-

ствие информации о наличии значительных объемов воды в гидротехнических сооружениях. В распространенных пресс-релизах глава «Казгидромета» Марат Кынатов сообщил, что «по технической оснащенности наблюдательной сети «Казгидромет» находится на уровне 50-х годов прошлого века. Государство финансирует программу модернизации, но ее эффект будет только после завершения в 2022 году».

### Просчитать варианты

Неактуальные прогнозы в Восточном Казахстане являются проблемой не только для тех, кто проживает недалеко от рек или водохранилищ. Неэффективное прогнозирование водных ресурсов становится тормозом для развития гидроэнергетики региона. Пример тому – спуск в 2016 году больших объемов воды Бухтарминского водохранилища вхолостую, минуя генераторы Усть-Каменогорской ГЭС. А ведь, планируя заранее весь возможный приход воды, можно было бы пропустить ее через генераторы, говорили эксперты-энергетики. Это, в свою очередь, позволило бы выработать дополнительный объем энергии, получить за нее прибыль, заплатить налоги.

стр. 2 >



# Работа над ошибками

## В Семее идет реконструкция аварийного канализационного дюкера

Более 16 лет аварийный канализационный дюкер Семее грозил крупной экологической катастрофой. Однако республиканский бюджет откладывал финансирование его реконструкции. Лишь в 2019 году поступил первый транш для замены нижней ветки канализационного коллектора. Его сумма составила 400 млн тенге.

Екатерина ГУЛЯЕВА

### Реалии сегодняшнего дня

«Курсив» ранее поднимал тему о проблемах реконструкции канализационного дюкера в районе протоки Тихомировской в Семее («Бомба замедленного действия», №7 «Курсив-Восток» от 4 октября 2018 года).

Напомним, что впервые этот вопрос возник еще 2002 году, когда в результате обследования, сделанного водолазами, выяснилось, что нижняя ветка дюкера имеет серьезный провис, поскольку дно русла Иртыша под коллектором было размыто. С каждым годом размыв увеличивался. Когда в 2011 году было проведено повторное обследование, местные власти решили законсервировать нижнюю ветку коллектора и использовать в работе только его верхнюю часть.

Позже выяснилось, насколько вовремя были предприняты эти меры. Как сообщил «Курсиву» начальник строительного участка ПК «ПромСтройАвтоматика» Дмитрий Козырев, при демонтаже нижней ветки коллектора на русловом участке были обнаружены повреждения.

«Когда шли попуски, связанные с большой боковой приточностью и наполнением Шульбинского водохранилища, при режиме попусков Шульбинской ГЭС со среднесуточными расходами 1200–1300 кубометров в секунду, из трубопровода, который мы к тому времени уже начали демонтировать, со стороны русла стала вытекать вода. Это говорит о том, что трубопровод в русловой части поврежден. Размеры этого участка пока не установили», – поделился «Курсивом» результатами исследований Дмитрий Козырев.

### Цена вопроса

Как ранее сообщал «Курсив», в 2019 году из средств республиканского бюджета на первый этап реконструкции канализационного дюкера в Семее было выделено 400 млн тенге. Однако эта сумма была оговорена в проекте, который защищался еще в 2017 году. Поэтому из средств местного бюджета было выделено дополнительное финансирование в размере 83 млн тенге. Всего на капитальный ремонт коллектора будет затрочено более 1,24 млрд тенге.



Фото: Екатерина ГУЛЯЕВА

На реконструкцию канализационного коллектора будет затрочено более 1,2 млрд тенге.

Еще в 2017 году прошел тендер на проведение работ по замене обеих ниток дюкера, который выиграло усть-каменогорское предприятие – ПК «ПромСтрой-Автоматика». Однако немедленно приступить к выполнению запланированных работ тогда так и не смогли, поскольку финансирование проекта откладывалось еще два года. Впрочем, по информации, предоставленной «Курсиву» руководителем отдела ЖКХ и жилищной инспекции Семее Амантаем Утельбаевым, в 2017 и 2018 годах местный бюджет выделял по 50 тыс. и 100 тыс. тенге соответственно на приобретение стальной арматуры для ремонтных работ.

«На текущий момент уже освоено 190 млн тенге. Большая часть этих средств была затрочена на приобретение материалов и комплектующих для проведения сварочных и монтажных работ в нижней нитке дюкера. Так, были закуплены стальные трубы производства Актау, сетчатые конструкции из Кашагая, а также железобетонные изделия,

фасонные части и запорная арматура для камер переключения», – пояснил Амантай Утельбаев.

### Работа кипит

По словам Дмитрия Козырева, непосредственно к работам по демонтажу нижней ветки дюкера рабочие приступили в середине мая 2019 года. Пришлось ждать спада воды после весенних попусков и окончания нереста. В этот период работала над организацией технологической площадки под монтажные работы русловой части дюкера, а также отсыпала временную дамбу, которая соединила правый берег Иртыша с островом Бобровый.

На текущий момент уже демонтировано более 200 метров трубопровода. Общая его длина составляет 820 метров. Завершаются и водолазные работы по обследованию русловой части коллектора.

«Обследования водолазов показали, что на значительной части трубопровода отсутствует защитная футировка (деревянный короб, собранный из брусьев – «Курсив»). Также нет изоляции на протяжении около 70–80 метров. Частично отсутствуют и железобетонные пригрузки. Поэтому есть участки, где труба плотно заросла толстым слоем ила. Все это способствует разрушению металла», – рассказал «Курсиву» Дмитрий Козырев.

По его словам, на основе результатов водолазного обследования

гидростроители будут разрабатывать стратегию демонтажа русловой части ветки дюкера. Предстоит определить, какие плавсредства и краны следует использовать для того, чтобы извлечь старый трубопровод на поверхность Иртыша.

«В ближайшее время мы начнем работы по монтажу русловой части коллектора длиной более 260 метров. Эта нитка будет свариваться на технологической площадке. Также на поверхности трубы анкеруют и помещают в защитный деревянный кожух. И только потом будут его укладывать на дно Иртыша», – рассказал о ближайших планах подрядной организации Дмитрий Козырев.

Однако укладкой трубопровода на дно Иртыша процесс реконструкции не закончится. По словам специалистов, предстоит заглубить нитку коллектора на глубину 2,2 метра, уложить седловидные железобетонные пригрузки, засыпать трубопровод грунтом на высоту одного метра и сверху укрепить конструкцию сетками, заполненными камнями, так называемыми матрацами Рено. В целом первый этап реконструкции канализационного дюкера на протоке Тихомировской планируется завершить до конца октября 2019 года.

Второй этап, предусматривающий замену верхней ветки дюкера, начнется уже весной 2020 года при условии финансирования из средств республиканского бюджета.

# Удочка и сети В ПОМОЩЬ

Теперь промышленным рыболовством в ВКО будут заниматься жители прибрежных сел. Это решение связано с инициативой акима ВКО.

Алем МАКСУДОВ

### Идея выстрелила

Иртышский бассейн – третий по величине в Казахстане. На сегодняшний день доля ВКО в общереспубликанском улове составляет 21%. По данным аналитического агентства EnergyProm.kz, казахстанские рыбозаводчики за восемь месяцев 2018 года произвели 17,5 тыс. тонн свежей, охлажденной и мороженой рыбы, что на 4,9% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

В целом, как отмечают аналитики, казахстанский рыбпром в последние годы активно развивается, но недостаточно для того, чтобы покрыть запросы всей страны. Согласно статданным за январь-июль 2018 года, он перекрыл спрос на рыбу, ракообразных и моллюсков лишь наполовину. 51,5% все еще обеспечивает импорт.

Между тем, как сообщает YKnews.kz, по инициативе акима ВКО в приказ министра сельского хозяйства были внесены изменения, согласно которым приоритет в использовании рыболовецких участков отдан жителям прибрежных сел.

С точки зрения руководителя управления природных ресурсов ВКО Мурата Кусаинова, такое решение вполне актуально. «Необходимо, чтобы в первую очередь участки отдавались в аренду населению исторических сел Зайсанского, Тарбагатайского, Кокпектинского и Курчумского районов, которые веками занимались рыбной ловлей. Получив разрешение, они стали создавать кооперативы. Так им легче было приобрести новое оборудование.

Насколько я знаю, сельскохозяйственные рыболовецкие кооперативы «Рыбаки Зайсана» и «Байтогас» стабильно работают и имеют неплохой заработок. Подобные кооперативы созданы и в Курчумском районе», – говорит г-н Кусаинов.

### Субсидии для питомников

Еще два года назад предприниматели и депутаты заявляли, что рыбная отрасль находится на задворках экономики Казахстана. «Мы видим, что потенциально и рынок, и нормотворческие органы, и государство, и палата готовы заниматься развитием. Инфраструктура рыбной отрасли, в принципе, существует, она тоже готова и ищет пути развития. Нам только нужно правильно сформулировать пошагово дорожную карту нашего движения для того, чтобы мы могли почувствовать в ближайшее время положительную динамику и самое главное, экономику наших процессов», – подчеркнул мажилисмен, глава ОЮЛ «Республиканская ассоциация общественных объединений рыболовов и субъектов рыбного хозяйства «Казахрыбхоз» Павел Казанцев, выступая на III Международном форуме рыболовства и рыбопереработки «Каз-Аква 2017».

В этом году ситуация изменилась, и, похоже, рыбная отрасль дождалась государственной субсидии. Предполагается, что в этом году рыбохозяйствам компенсируют 30% затраченных на корм средств. Стоит отметить, что данное решение о субсидировании было принято еще два года назад. Но тогда обещанного никто так и не дождался. Сегодня рыбодоводы опасаются лишь одного: сворачивания начатых программ. По их словам, главная проблема отрасли – это отсутствие последовательности в проведении реформ и нововведений.



Фото: todaykhu.ru

# Депутаты-бизнесмены – спонсоры народа

< стр. 1

Если оценивать состав депутатского корпуса по принадлежности избранных к определенной компании, то самое дружное «представительство» у ТОО «Казцинк». Четыре депутата работают руководителями производственных подразделений в Риддере, Серебрянске, Алтае. Кроме того, в шестом созыве – председатель профкома «Казцинк» Сергей Солдатов.

Семь народных избранников трудятся в учреждениях, финансируемых государством, только одна из них – олимпийская чемпионка

Ольга Рыпакова – не на руководящем посту. В государственной семерке есть директор общеобразовательной и спортивной школы, лесного хозяйства, ректор Восточно-Казахстанского технического университета им. С. Аманжолова Жасулан Шаймарданов.

Кроме того, в составе депкорпуса – Олег Чернышов – директор ТОО «Институт анализа и прогнозирования ВКО», 49% доли которого были приватизированы в 2017 году. На тот момент балансодержателем объекта являлось областное управление внутренней политики.

С октября 2015 года должность секретаря маслихата ВКО занимает Владимир Головатюк. Ранее он работал секретарем Усть-Каменогорского гормаслихата, заместителем акима областного центра. Возраст – 65 лет

### И начинающие, и отцы

Громкие должности и послужные списки подкреплены государственными наградами – ордена и медали есть у 27 депутатов. Все 43 избранных имеют высшее образование, причем у 17 сразу два и более диплома.

Обошел всех председатель Совета директоров АО «Медицинский университет Астана» Толейбай Рахыпбеков, у которого четыре специальности – врач-лечебник, юрист-правовед, экономист и менеджер.

До гендерного равенства областному маслихату, где сегодня шесть женщин, пока далеко. Анализ возрастного состава показывает, что 70% депутатов перешли полувековой рубеж. 15 народных избранников отметили 60-летний юбилей, самый зрелый – генеральный директор ТОО «Силикат» (кирпичное производство) Борис Адианов

– в августе этого года разменяет восьмой десяток.

К «молодежи» можно отнести трех народных избранников моложе 40 лет. Самому юному из них, генеральному директору ТОО «Металлист» (завод металлоконструкций в Семее) Айдосу Сериккалиулы, в июле исполнится 32 года. В интервью, размещенном на сайте the-steppe.com, он признался, что депутатство – инвестиция в будущее, которая открывает новые перспективы для дальнейшей работы.

У молодого народного избранника почти 30 тыс. подписчиков в Instagram, помимо завода предприниматель руководит школой джиу-джитсу. В тройке молодых сразу две девушки – 34-летняя Ольга Рыпакова и директор валяльно-войлочного комбината Семее Альбина Ахметова, которой недавно исполнилось 35.

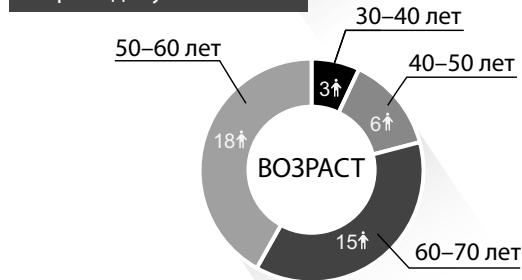
По национальному составу более 60% депутатского корпуса – казахи, 30% – русские, также есть два татарина и осетин – директор танталового производства АО «УМЗ» Алексей Цораев.

По партийной принадлежности 42 депутата – члены Nur Otan, Фарид Абитаев представляет НДПП «Ауыл».

### Состав маслихата ВКО



### Возраст депутатов



### Депутаты – руководители бизнес-структур



Напомним, в 2019 году маслихаты Казахстана отметили свое 25-летие. Сегодня работают депутаты уже шестого созыва, ос-

новная задача которых – стоять на страже интересов своих избирателей – не является с момента создания представительных органов.

### Родная кровь

Из «громких» родственников депутатов шестого созыва известен сын Мухита Тумабаева – Куат Тумабаев, экс-аким Усть-Каменогорска, являющийся самым молодым градоначальником и уволившимся после расследования смертельного ДТП, в котором выступал в роли свидетеля.

Отметим, что именно в районные и городские акиматы

чаще всего писали депутаты. За первые два года работы из 520 направленных запросов бастыкками были адресованы более 100.

Значимую должность председателя правления АО «СПК «Ертіс» занимает Эльдар Тумашин – сын еще одного депутата, руководителя ТОО «Элхон» (производство строительных материалов, мебели, пластиковых окон) Лукбека Тумашинова

## БИЗНЕС

# Страусиная политика для общественного транспорта

В областном центре Восточного Казахстана снижается регулярность движения общественного транспорта. Перевозчики говорят о нерентабельности услуг из-за высоких цен на ГСМ. Больше года власти города не могут рассмотреть заявку на новый тариф или выделить субсидии. В начале июля ситуация обострилась из-за отмены льгот по некоторым маршрутам.

Ирина ОСИПОВА

## Камень, брошенный в воду

В середине июня руководство одного из частных автобусных парков Усть-Каменогорска направило в акимат города письмо об отмене с 1 июля льготного проезда для детей с 7 до 15 лет и пенсионеров старше 70 лет по четырем маршрутам. Директор ТОО «Автотранспортный цех «БЭСТ» Елена Рядинских в документе объяснила это действие тем, что компания изыскивает возможность далее обслуживать городские маршруты при слишком высоких ценах на дизтопливо и таким образом оптимизирует расходы.

В акимате Усть-Каменогорска на сообщение перевозчика отреагировали сразу. Была распространена информация о незаконности действий ТОО. По данным, полученным от пресс-секретаря акима областного центра **Алибека Турсымбетова**, «отмена льготного проезда детей в возрасте от 7 до 15 лет со скидкой 50% является нарушением закона о транспорте».

«Упразднение данной льготы является нарушением договорных обязательств и влечет за собой расторжение договора на обслуживание маршрута. Руководству ТОО «Автотранспортный цех «БЭСТ» городским отделом ЖКХ было направлено соответствующее уведомление. При выявлении нарушений, и если они не будут устранены в течение 30 дней, договор будет расторгнут. Уже сейчас ведутся переговоры с другими перевозчиками, которые продолжат работу на маршрутах в порядке



На субсидирование межобластных маршрутов бюджет в этом году выделил 481 млн тенге. На социально-значимые городские маршруты средств нет.

замещения», – сообщил «Курсиву» пресс-секретарь акима Усть-Каменогорска.

Елена Рядинских была очень удивлена такой аргументацией со стороны городского акимата и предложила просто обратиться к закону о транспорте. Статья 13 гласит о том, что пассажир в возрасте от 7 до 15 лет может приобрести билет с оплатой 50% от полной стоимости.

«Да, пассажир имеет право на льготный проезд. Но в законе не написано, что эта льгота ему должна предоставляться за счет перевозчика. Наоборот, если дочитать до конца эту статью, то там указано, что при установлении отдельных категориям лиц льгот определяется источник финансирования и при этом исполнителем органами заключается договор с перевозчиками», – цитирует нормы закона директор ТОО.

По данным перевозчика, которые подтверждает и акимат, такой договор между сторонами не подписывался. Источник финансирования не определен. Акимат никаких компенсаций или субсидий не выделяет. В контракте на обслуживание этих четырех маршрутов обязанность пере-

возчика предоставлять льготный проезд вовсе не прописана.

«Мы не нарушили ни один закон. Мы просто уведомили акимат о том, что больше не можем заниматься благотворительностью. Если отдел ЖКХ решит расторгнуть с нами договор, он должен будет сначала найти законные основания и не просто передать наши маршруты другим перевозчиком, а объявить новый тендер», – сказала Елена Рядинских, отвечая на вопросы «Курсива».

## Чем дальше, тем сложнее

Отмена льготного проезда – это лишь небольшая часть многолетних проблем бизнесменов в сфере пассажирских перевозок Усть-Каменогорска. Самая главная сложность всех семи компаний-перевозчиков, обслуживающих городские маршруты, заключается в несоответствии утвержденного и расчетного тарифов. В 2016 году, когда цена за поездку в Усть-Каменогорске увеличилась с 75 до 90 тенге, согласно примененной методике, расчетный тариф был на уровне 175 тенге. То есть его утвердили с большим дефицитом. Два с половиной года назад в дефицитном тарифе 90 тенге

## Субсидирование пассажирских перевозок в РК в 2018 году



По данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК

стоимость солянки учитывалась на уровне 115 тенге.

«Сегодня же при этой же цене на билет, 90 тенге, дизтопливо нам отпускают по 195 тенге за литр. Разница колоссальная. Уже 14 месяцев мы поднимаем перед акиматом вопрос о возмещении невосполнимых затрат. И мы ведь не требуем повышения тарифа, мы просим о выплате субсидий или компенсаций за льготников, как это делают в других городах», – продолжает разговор Елена Рядинских.

По информации Ассоциации автоперевозчиков Восточного

Казахстана, сумма понесенных перевозчиками Усть-Каменогорска убытков только за 2018 год составила около 900 млн тенге. Представители объединения юридических лиц обратились за помощью во многие организации, в том числе и в региональную Палату предпринимателей «Атамекен».

«В правилах прописано, что при росте стоимости дизтоплива должен повышаться и тариф. С марта прошлого года мы не можем решить вопрос с субсидированием. В ответе, который мы получили от акимата,

сказано, что не представляется возможным покрыть эту разницу. А ведь перевозчики работают себе в убыток», – отметила руководитель пресс-службы региональной Палаты предпринимателей «Атамекен» **Христина Дорошенко**.

## Никто и не заявлял?

Согласно информации управления экономики и бюджетного планирования ВКО, в прошлом году областной бюджет выделил 346 млн тенге на субсидирование пассажирских перевозок по социально-значимым междугородным сообщениям. На 2019 год сумма увеличена до 481 млн тенге. Несмотря на то, что статья расходов предполагает дотации по внутриобластным перевозкам, в перечне таких сообщений значится восемь городских маршрутов города Алтай.

Когда данный вопрос обсуждался на заседании Общественного совета области, то у представителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО спросили, почему в числе субсидируемых нерентабельных маршрутов нет ни одного из Семья и Усть-Каменогорска. «Социально-значимые маршруты определяются местными исполнительными органами. Как только они (акиматы этих городов – «Курсив») их определят и подадут, то нами также будут поданы заявки на финансирование», – сообщил заместитель руководителя управления **Ернар Мустафин**.

А пока в городском акимате всячески оттягивают решение наиболее проблемной, перевозчики начали снижать процент регулярности маршрутов. По словам предпринимателей, это вынужденная мера, связанная лишь с тем, что некоторые автопарки просто не могут при отсутствии финансирования поддерживать нормальное техническое состояние машин. Автобусы сходят с линии, стоят на ремонте. Елена Рядинских считает, что бездействием со стороны акимата можно довести бизнес в сфере общественных перевозок до банкротства.

В заключение отметим, что редакция так и не удалось узнать, как видит разрешение проблемной ситуации акимат Усть-Каменогорска. Руководство города отказалось дать оперативный комментарий на эту тему.

# Сомнительная сделка

## Участок площадью в 61 сотку возвращен государству

Вняв доводам общественного деятеля Семья, аппарат акима города подал иск на свой же отдел земельных отношений в специализированный межрайонный экономический суд ВКО о признании сделки о продаже земельного участка недействительной.

Екатерина ГУЛЯЕВА

## Второй виток приватизации

Ранее «Курсив» уже сообщал о нарушениях, связанных с продажей здания автовокзала, его возвращением в государственную собственность и передачей в доверительное управление частному лицу с правом дальнейшего выкупа («Особенности приватизации по-семейски», №3 «Курсив-Восток» от 6 сентября 2018 года). Однако, как рассказал заместитель руководителя городской специальной мониторинговой группы Семья **Николай Исаев**, история на этом не закончилась.

«Тендер на право доверительного управления выиграл предприниматель, предложивший 600 млн тенге. Эти средства он должен был выплатить государству в течение года. При этом его конкурент по конкурсу предлагал цену в 530 млн тенге, но проиграл. Однако свои обязатель-

ства победитель конкурса так и не выполнил. Еще до истечения положенного срока он вернул здание центрального автовокзала. Естественно, отдел финансов вновь выставил этот объект на конкурс, поскольку автовокзал был внесен в план приватизации», – пояснил «Курсиву» **Николай Исаев**.

Общественный деятель уже несколько лет ведет собственное расследование по данному вопросу. По его словам, город потерял на сделке по продаже автовокзала более 220 млн тенге.

«Повторно объявленный тендер выиграл известный в Восточном Казахстане предприниматель **Григорий Пинчук**. Именно он в первый раз предлагал цену в 530 млн тенге. Однако повторная сделка ему обошлась всего в 310 млн тенге. К тому же непонятно, откуда за неполный год доверительного управления частным лицом на балансе ТОО «Семей-Автовокзал» появилась кредиторская задолженность в сумме 100 млн тенге. И отдел финансов города признал этот долг», – раскрыл подробности сделки **Николай Исаев**.

## Земельный вопрос

Помимо приватизации самого здания автовокзала, новый владелец объекта летом 2018 года подал заявку на приобретение находящегося рядом с ним земельного участка.

«В июне 2018 года, рассмотрев заявление ТОО «Семей-Автовок-



Земельный участок в центре Семья был продан за 14,6 млн тенге.

зал», земельная комиссия акимата приняла постановление о продаже земельного участка в частную собственность по кадастровой стоимости 14,6 млн тенге. Между отделом земельных отношений и ТОО был заключен договор купли-продажи этого участка», – отмечает заместитель руководителя отдела земельных отношений Семья **Дамир Рахимжанов**.

Как только сделка была заключена, администрация авто-

вокзала огородила часть улицы **Валиханова**, прилегающей к центральному торговому центру Семья.

По мнению **Николая Исаева**, законность сделки купли-продажи земельного участка возле автовокзала вызывает сомнения. Во-первых, считает он, при заключении договора о приватизации автовокзала о земле не было сказано ни слова. Кроме того, согласно Генеральному

плану Семья и плану детальной планировки центральной части города, в ближайшие годы планируется перенос здания автовокзала в район железнодорожного вокзала для удобства пассажиров. Во-вторых, по мнению общественника, продажа земли общего пользования запрещена Земельным кодексом РК, а часть проданной улицы **Валиханова** относится как раз к этой категории. Да и сама сумма

сделки в 14,6 млн тенге за 61 сотку в самом центре Семья, с точки зрения **Николая Исаева**, вызывает недоумение.

«Я более чем уверен, что, реализуя часть проходной улицы, чиновники осознавали, что по бросовой цене продают, так сказать, лакомый участок земли. Я много лет веду мониторинг цен на земельные участки в Семее. Так вот, с начала 2000-х годов рыночная стоимость сотки земли в центре города не понижалась в цене меньше \$30 тыс. А недавно владелица земельного участка продавала свою собственность по цене свыше \$40 тыс. за сотку. В пересчете на тенге участок в 61 сотку в районе автовокзала мог быть реализован за сумму от 694 млн до 925 млн тенге», – утверждает заместитель руководителя специальной мониторинговой группы Семья.

Он привел свои аргументы и акиму города **Ермаку Салимову** в ходе его отчетной встречи перед населением в феврале 2019 года. В результате чего, после проведенной проверки, в июне 2019 года аппарат акима города Семья подал иск на отдел земельных отношений в специализированный межрайонный экономический суд ВКО о признании сделки о продаже земельного участка недействительной. Рассмотрев дело, суд посчитал требования акима города законными и полностью удовлетворил судебный иск. Решение суда вступило в законную силу 14 июля 2019 года.