



Подписные индексы:  
15138 - для юр. лиц  
65138 - для физ. лиц

# КУРСИВ ЗАПАД

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 4(04), ЧЕТВЕРГ, 11 ОКТЯБРЯ 2018 г.

АКТУАЛЬНО:  
ЧЕЛНОЧНЫЙ БОЙ

02

АКТУАЛЬНО:  
БОРЬБА  
ЗА ВКЛАДЧИКОВ

02

ИССЛЕДОВАНИЯ:  
ГАЗА СТАНЕТ  
БОЛЬШЕ

03

ОБЩЕСТВО:  
ДЕНЬ И НОЧЬ  
ГРОХОЧЕТ ПОРТ

04



## \* Бриф-новости

### После пожара

В межрайонном специализированном суде по уголовным делам Актыобинской области продолжается громкий процесс по делу о сгоревшем автобусе с 52 пассажирами из числа граждан Узбекистана.

На скамье подсудимых находятся пять человек, в том числе три водителя сгоревшего автобуса – Нуржан Кыргызбаев, Максат Пернебеков, Барат Танатов, а также два представителя транспортной компании – Бахадур Пердебаев и Нурлыбек Тлепбаев. Все они не признали своей вины.

Процесс проходит в Актобе, однако 22 родственника погибших участвуют в нем посредством видеоконференцсвязи из Сарыагашского района Южно-Казахстанской области.

«Участники судебного процесса просят в качестве компенсации морального ущерба по 150 млн тенге за каждого погибшего. Также прибывшие из города Намангана республики Узбекистан граждане Хатамов и Мадрахимов рассказали о просьбе остальной группы потерпевших. Они требуют назначить самое строгое наказание виновным», – сказала адвокат Акжан Акыллова.

Таким образом, общая сумма морального ущерба, озвученная на одном из заседаний, составляет 7,8 млрд тенге, или более \$21 млн.

### Урал и Кигач станут чище

В Атырауской области ведутся масштабные работы по дноуглублению рек Кигач и Урал. Работы проводит АО «Павлодарский речной порт».

«Дноуглубительные работы на реке Шарон начаты 1 августа. Мы прошли 3 км дноуглубления, с моря – 1 тыс. метров. Привлекаются к работе и экскаваторы, было много мусора в реке. В этом году согласно плану на Кигаче должно быть убрано 480 тысяч кубов грунта, этот объем мы выполним до конца текущего года, – рассказал заместитель председателя правления АО «Павлодарский речной порт» Максат Садвакасов.

Специалисты отмечают, что эти работы никакого вреда экосистеме не наносят, напротив, донные отложения будут способствовать росту растительности и положительно скажутся на увеличении популяции рыб. Дноуглубительные работы рек Кигач и Урал будут производиться в течение трех лет – с 2017 до 2020 года.

### В Россию через Каспий

Вопрос об открытии паромного сообщения между Россией и Казахстаном обсуждали в Астане под председательством вице-министра по инвестициям и развитию РК Романа Скляра и заместителя министра транспорта РФ Сергея Аристов. Стороны готовы проработать вопрос об открытии паромного сообщения между портами на Каспийском море и по реке Иртыш до второго полугодия 2019 года.

Также были достигнуты и другие договоренности – в области железнодорожного транспорта продолжится совместную работу по созданию высокоскоростного грузо-пассажирского железнодорожного коридора «Евразия».

### «Сырым» преобразится

В ЗКО местные власти намерены провести капитальный ремонт подъездной дороги и пропускного пункта «Сырым» на границе Казахстана и России на автомобильной трассе Уральск – Самара. На эти цели выделяется 1,9 млрд тенге.

Планируется полностью перестроить 1,4 км автомобильной дороги, расширить основную двухполосную дорогу на территории пропускного пункта до восьми полос. Работы по ремонту и обустройству пропускного пункта планируется завершить до конца 2019 года.

Пропускной пункт «Сырым» на автодороге сообщением Уральск – Самара является одним из самых загруженных в регионе. Низкая пропускная способность пункта уже не раз становилась причиной многокилометровых автомобильных пробок на этом участке границы.

## Договор дороже денег

Предполагается, что в ОСРП будут внесены изменения

1 октября пресс-служба министерства энергетики сообщила СМИ о положительном итоге трехлетнего спора между консорциумом иностранных компаний (КПО б. в.) и Правительством Казахстана. Речь шла об изменении методики калькуляции долей обеих сторон в разделе прибыльной продукции. Казахстан подал иск в международный арбитражный суд, но, учитывая многолетний опыт сотрудничества, стороны смогли договориться. Сделку планируют завершить до конца 2018 года.

Алла ЗЛОБИНА

### Вернули на Родину

Стоимость недавних событий для Казахстана оценивается в круглую сумму – свыше \$1,7 млрд. Из них в ближайшие годы КПО б. в. вернет республике около \$1,3 млрд. В окончательное соглашение о продукции (ОСРП) также будут внесены изменения, касающиеся самого механизма раздела продукции. Это обеспечит Казахстану дополнительно около \$415 млн до 2037 года при цене \$80 за баррель. К тому же КПО б. в. предоставит стране заем на 10 лет в размере \$1 млрд для строительства инфраструктурного проекта либо выплатит эквивалентную ему стоимость – в случае отказа республики от займа – около \$200 млн, сообщила пресс-служба министерства энергетики.

Также была достигнута договоренность о принятии КПО б. в. обязательств по реализации важ-



Отечественные товаропроизводители надеются, что их интересы будут учтены в новых контрактах с иностранными компаниями. Фото: Оксана КАТКОВА

ных для развития Карачаганак инвентарей. Объем инвестиций оценивается примерно в \$5 млрд с возможным дополнительным приростом доходов для республики до 2037 года на сумму \$23,5 млрд при цене \$80 за баррель. И наконец, стороны договорились о возможных поставках нефти и газа на коммерческих условиях

для западно-казахстанских НПЗ и для развития газохимического комплекса.

С точки зрения ректора университета «Туран», профессора, доктора экономических наук Рахмана Алшанова, все эти решения являются сигналом о том, что у Казахстана сформировался опыт, позволяющий ставить вопросы

на другом уровне. По мнению эксперта, Казахстану уже сегодня необходимо начать подготовку проекта нового контракта с инвесторами.

«Вчера мы тонули, бюджет был пустой, и нам нужен был любой спасательный круг. Поэтому появилось ОСРП. Сегодня авторитет страны другой, экономические

возможности другие. Казахстан уже может быть партнером в таких сложных переговорах, в такой узкой, но вместе с тем коррупцированной сфере, как сырьевой сектор. А то, что в арбитражном суде решался вопрос с КПО, для мировой практики обычное дело.

2 >>

## Кашаган: одна задача – три решения

Увеличить количество нагнетательных скважин на месторождении Кашаган намерена компания «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н. В.» (НКОК). По мнению специалистов, эта мера позволит увеличить добычу нефти до 386 баррелей в сутки.

Тамара СУХОМЛИНОВА

Крупное шельфовое нефтегазовое месторождение Кашаган располагается в 80 км от Атырау в северной части Каспия и в настоящее время является одним из самых сложных нефтедобывающих проектов в мире.

На днях в Атырау прошли общественные слушания по предварительной оценке воздействия на окружающую среду (предОВОС) по Дополнению №2 к Проекту опытно-промышленной разработки месторождения Кашаган, организованные НКОК совместно с Жайык-Каспийским Орхусским центром. Там, в частности, отмечалось, что разработка Кашагана осложнена не только особенностями, связанными с местоположением месторождения на шельфе Каспийского моря, но и аномально высоким пластовым давлением в продуктивной залежи и высоким содержанием сероводорода в добываемой продукции. Эти особенности обуславливают необходимость проведения большой работы по подготовке месторождения к полномасштабной разработке, решения многих различных вопросов в период опытно-промышленной разработки (ОПР).

Как рассказали эксперты НКОК, в представленном Дополнении №2 к ОПР были рассмотрены три варианта разработки с уточненными основными технологическими показателями на контрактный период.

Варианты просчитаны с учетом фактических данных по добыче нефти и закачке газа, полученных в период реализации ОПР, а также с учетом предложенных мероприятий, направленных на увеличение уровня добычи углеводородов и объемов обратной закачки газа.

Добыча нефти на морском комплексе D стартовала в сентябре 2016 года. Увеличение объемов добычи идет в со-



ответствии с существующим проектом. При этом увеличить добычу с 210 тыс. до 350 тыс. баррелей в сутки позволило введение в действие двух компрессоров по нагнетанию сырого газа в пласт.

«Объемы нагнетания газа в пласты, предусмотренные проектом, оказались недостаточными. По этой причине мы не смогли достичь запланированных 370 тыс. баррелей в сутки. При наличии в настоящее время четырех нагнетательных скважин нам не удастся выйти на запланированные объемы добычи, – отметил в своем выступлении директор НКОК по охране здоровья, труда, окружающей среды и обеспечению безопасности Еркем Марабаев. – В настоящее время мы рассматриваем возможность увеличения нагнетательных скважин, что позволит увеличить объемы нефтедобычи до 386 тыс. баррелей в сутки. При этом объемы выбросов в атмосферу не будут превышать те, что были заложены в основном проекте».

Общественности были представлены три варианта разработки месторождения. Первый, базовый, вариант соответствует утвержденному в 2016 году и включает небольшие изменения. Схемы расположения скважин при этом варианте не меняются, изменения касаются уточнений фактических показателей разработки, так как фактическая дата ввода островов в эксплу-

**Сравнивая суточную добычу нефти при трех вариантах дальнейшей разработки, эксперты пришли к выводу, что оптимальным является второй вариант. Именно при его внедрении компания планирует довести объемы добычи нефти и закачки газа в пласт до проектных значений.**

Фото предоставлено отделом по связям со СМИ НКОК

тацию напрямую связана с большей фактической производительностью наземного оборудования.

Второй вариант разработки базируется на первом, но дополнительно в нем предусматривается перевод двух добывающих скважин в фонд нагнетательных. Таким образом, число нагнетательных скважин увеличится с четырех до шести, количество добывающих составит 33 скважины.

Третий вариант предусматривает перевод только одной добывающей на нагнетающую скважину. При этом варианте схема скважин на месторождении будет включать пять нагнетательных и 34 добывающих скважины.

Сравнивая суточную добычу нефти при трех вариантах дальнейшей разработки, эксперты пришли к выводу, что оптимальным является второй вариант. Именно при его внедрении компания планирует довести объемы добычи нефти и закачки газа в пласт до проектных значений.

Директор департамента экологических исследований ТОО «СЭД» Елена Петухова, в свою очередь, подчеркнула, что Дополнение №2 предусматривает лишь перевод двух из 35 эксплуатационных скважин в фонд нагнетательных.

Вопрос о строительстве новых объектов или модернизации существующих не стоит. При этом она заметила, что воздействие на окружающую среду прогнозируется незначительное и в пределах установленных норм.

Общественность, представленная НПО, общественными организациями и просто горожанами, смогла озвучить наиболее проблемные и задать интересующие вопросы. Так, академик Муфтах Диаров заявил о необходимости говорить о кумулятивном воздействии на окружающую среду.

«При расчетах воздействия все недоразумения ссылаются на ПДК, но при этом никто не учитывает два важных фактора – направление и скорость ветра, а также суммарную выхлопов. Можно сказать, что выхлопы складываются в ПДК формально. С учетом воздействия на окружающую среду АНПЗ, ТШО и других предприятий ПДК перекрывается в разы, в результате страдают экология и население», – подчеркнул академик.

Возможность высказаться воспользовались жители села Карабаган, в непосредственной близости от которого располагается завод по комплексной подготовке нефти и газа «Болашақ». Люди пожаловались на невыносимый запах в воздухе и ухудшение общего самочувствия.

В заключение Еркем Марабаев обратился к присутствующим: «Я считаю, что многие наши мероприятия способствуют поддержанию статуса Казахстана как экологически ответственного государства. Несмотря на уделяемое нами первоочередное внимание вопросам охраны окружающей среды, мы понимаем, что всегда есть возможность для дальнейшего совершенствования, и мы готовы продолжать работу в этом направлении с государственными органами, а также отвечать на вопросы, вызывающие беспокойство у местных жителей. Если вы считаете, что есть негативное влияние на здоровье людей, давайте совместно с департаментом экологии разработаем программу и проверим все факты».





